



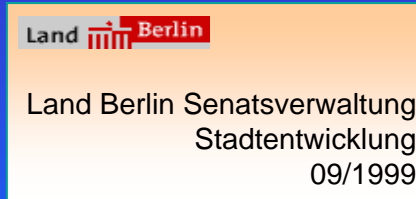
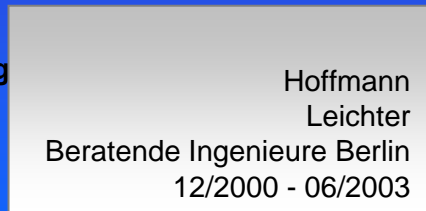
# Multimodales Verkehrsmanagement in Berlin

Dipl.- Ing. Wilfried Brill

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung

## Die Projektpartner

Projekt-  
steuerung



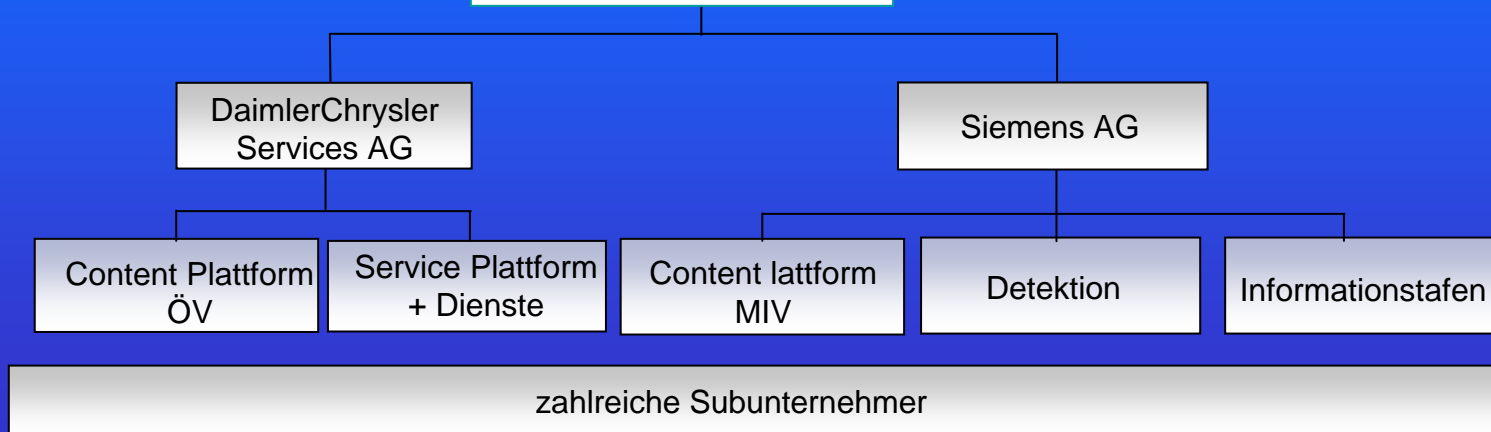
Beauftragung



Betrieb



Errichtung

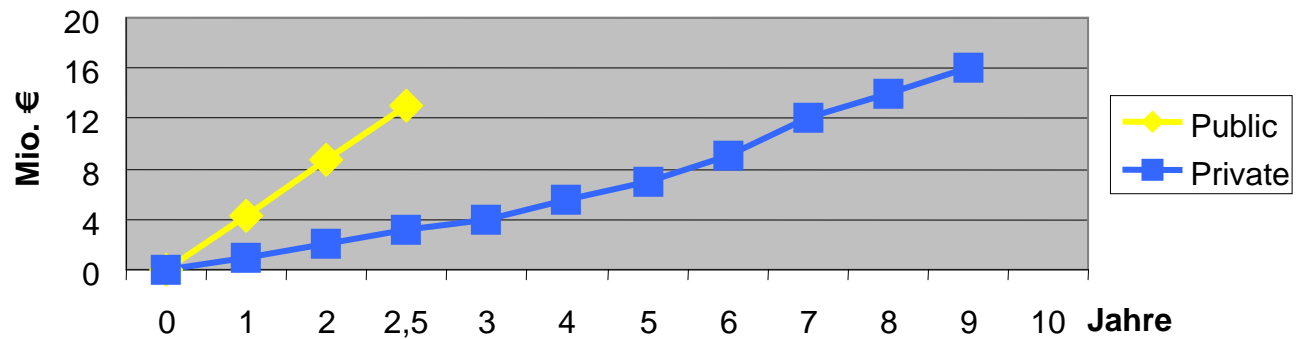


## Rahmenbedingungen

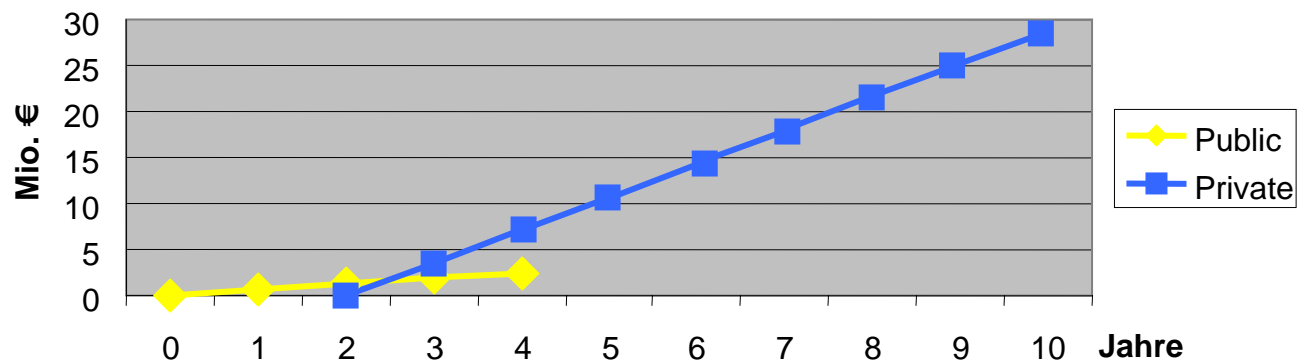
- 
- **Auftraggeber** Land Berlin / Senatsverwaltung für Stadtentwicklung
- 
- **Auftragnehmer** VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH, mit den
  - Gesellschaftern DaimlerChrysler Services AG und Siemens AG
- 
- **Finanzierung** 16 Mio. € brutto, davon 13,5 Mio. € für Detektion und Hard-/Software, 2,5 Mio. € Anschubfinanzierung u. Betriebskostenzuschuß
- 
- **Inhalte**
    - Aufbau eines Detektionsnetzwerkes (200 „Traffic Eyes“)
    - (Geschwindigkeiten, Verkehrsdichte, PKW, LKW)
    - Errichtung von 22 Informationstafeln (dynamisch)
    - Design und Aufbau der Verkehrsmanagementzentrale
    - Privatwirtschaftlicher Betrieb der Zentrale und aller Anlagen über 10 Jahre
    - Generierung von Diensten (kollektiv, individuell)
- 
- **Zeitraumen**
    - Aufbau der Zentrale innerhalb von 30 Monaten (01.11.2000 - 30.04.2003)
    - Zahlreiche Mobilitätsdienste über Internet bereits jetzt

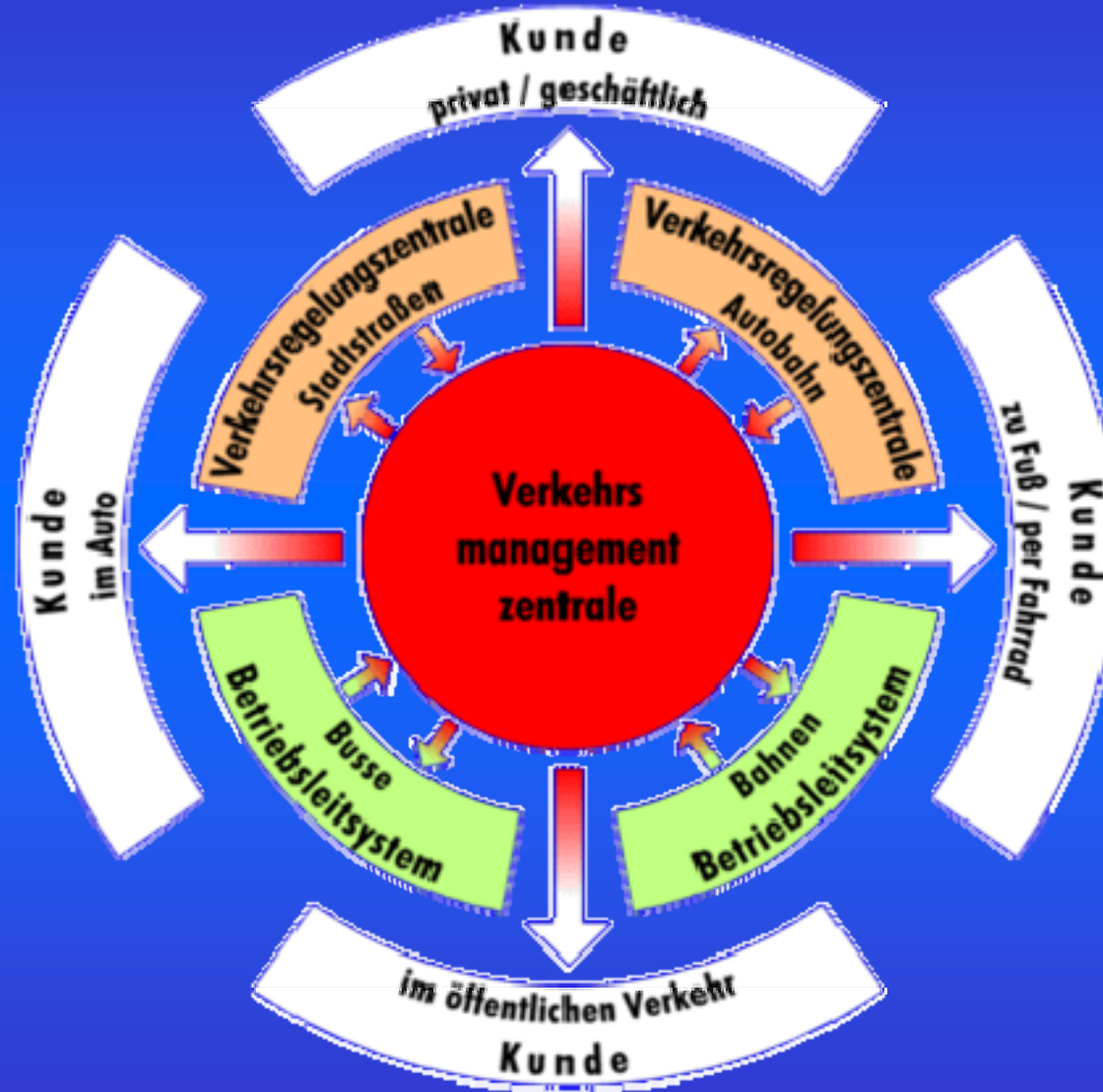
## Das PPP-Modell

### Investitionen für Infrastruktur / Ausrüstung (kumulativ)



### Betriebskosten (kumulativ)





## Informationsbausteine

### Pre-Trip - Informationen



Verkehrslage-  
information



Baustellen-  
information



Veranstaltungen  
Protokollverkehr



Intermodales  
Routing

### Kollektive On-Trip -



Frei programmierbare  
Informationstafeln  
Park & Ride



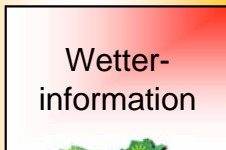
Geschwindigkeits-  
beeinflussung /  
Fahrstreifen-  
steuerung

Information und Steuerung

Umwelt- und Wetterinformationen



Umwelt-  
information



Wetter-  
information



Verkehrsmanagementzentrale Berlin



Lichtsignal-  
steuerung  
Wechsel-  
wegweisung

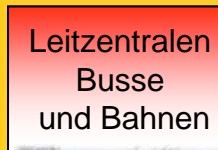


Flotten-  
monitoring



Flotten-  
management

Logistik-Informationssysteme



Leitzentralen  
Busse  
und Bahnen

Leit- und Informationssysteme im ÖV



Chipkarte  
InfoScreen



Fahrer-  
information

Individuelle On-  
Trip - Information

Trip - Information

## Grundsätzliche Systemarchitektur

Kundenzugang  
für Services

Internet PC/PDA  
GSM, GPRS/WAP  
Mobile Phones  
Phone, Fax  
Informationstafeln  
Medien  
usw.

3 Plattformen

Services

Services

Content

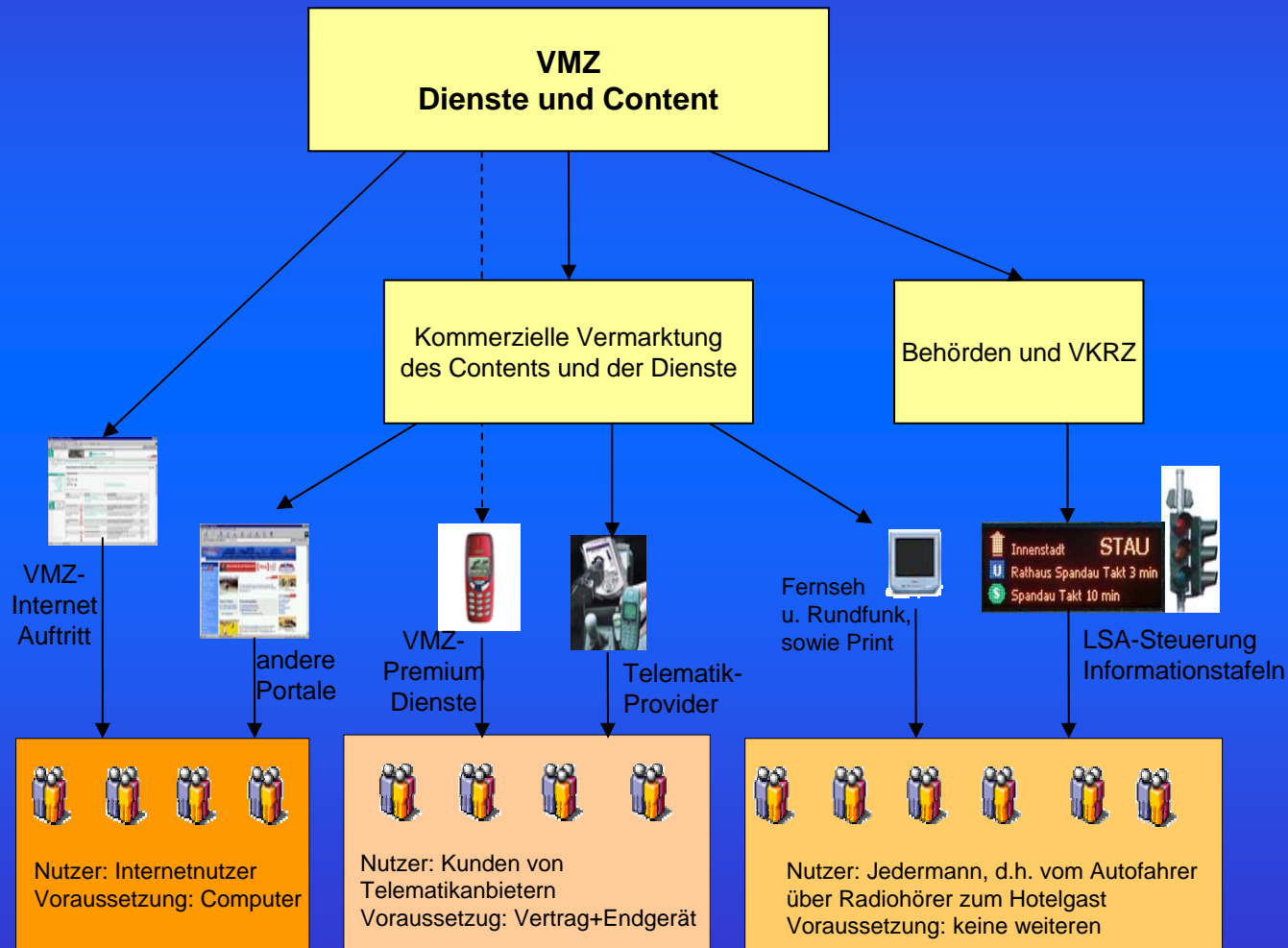
MIV

ÖV

Datenquellen,  
Subsysteme

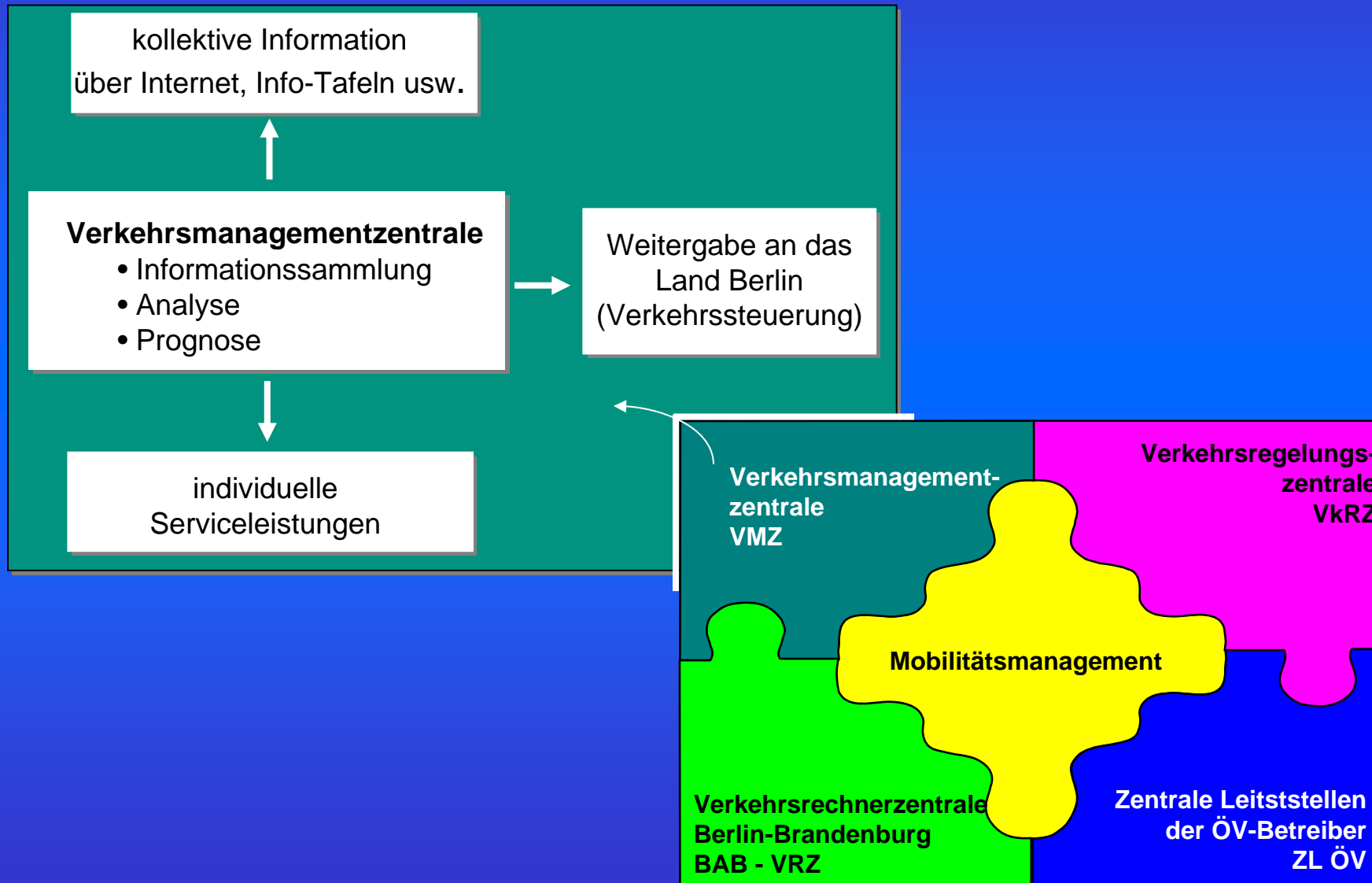
ÖV- / ÖPNV-  
Systeme  
Parkdaten  
Verkehrslage-  
detektion  
RDS/TMC-  
Daten  
Floating Car-  
Daten  
Baustellen-  
daten  
Veranstaltungs-  
daten  
Wetter-  
daten  
usw.

## Verbreitung der Dienste

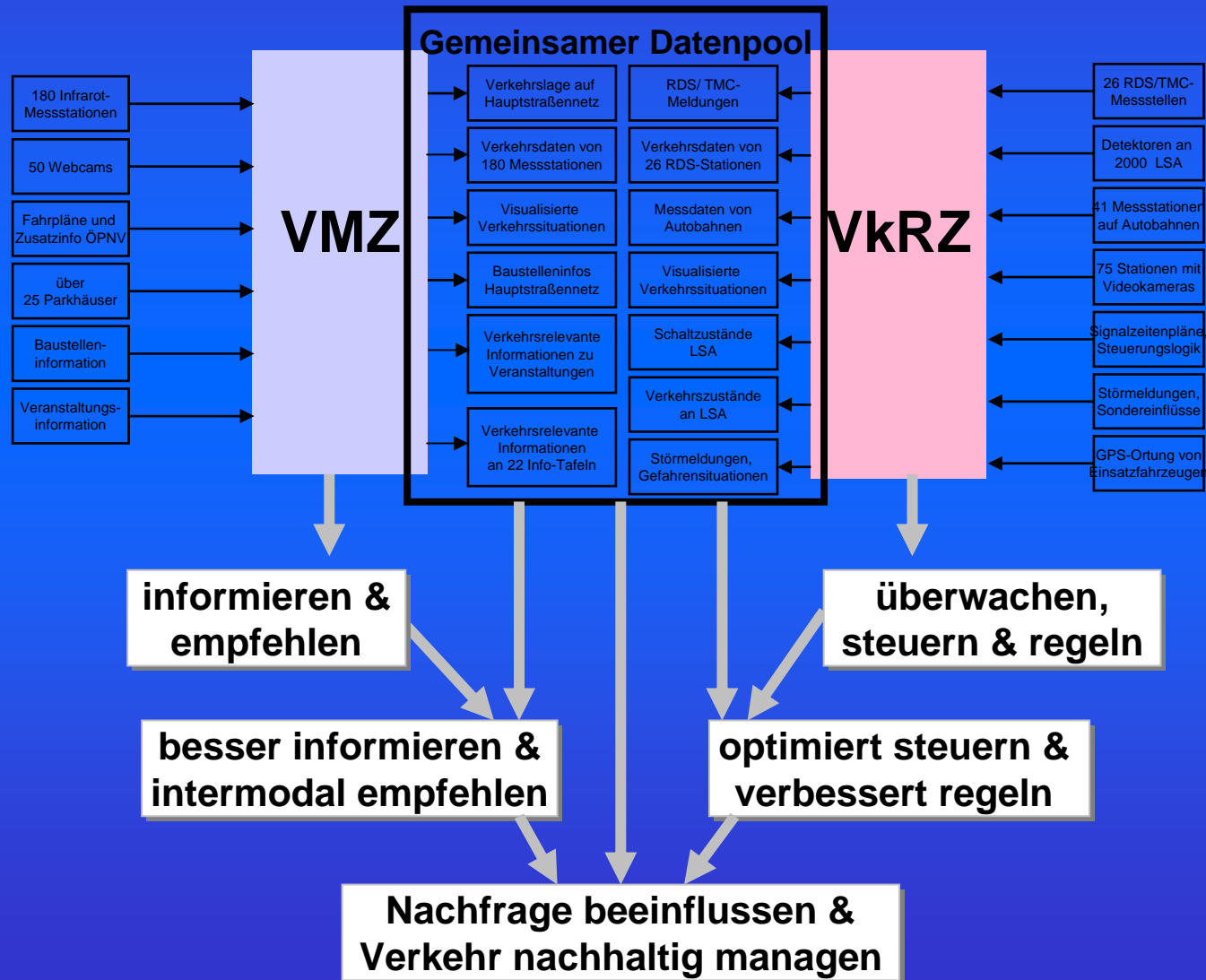




## Mobilitätsmanagement im Ballungsraum Berlin



## VMZ und VkrZ als Instrumente zielgerichteter Mobilitätsgestaltung in Berlin





# Multimodales Verkehrsmanagement

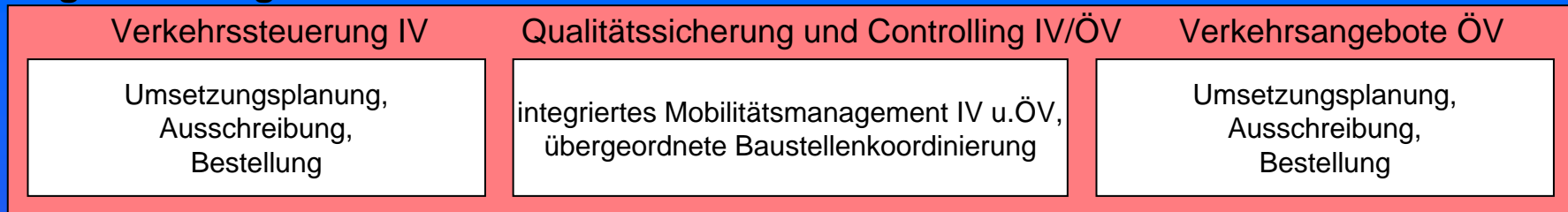


## Organisationsmodell für das Mobilitätsmanagement in Berlin

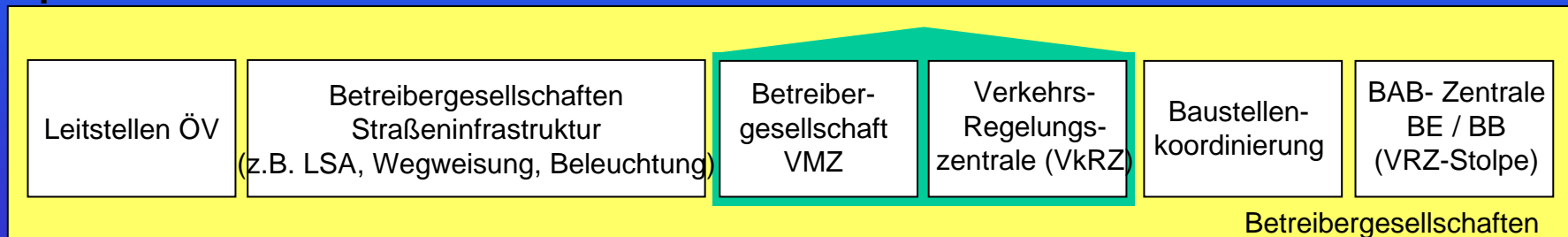
### Entscheidungsebene



### Regie- / Managementebene



### Operative Ebene



## Organisationsstruktur Regiebetrieb Berlin Mobil (RBM)

