

# Steht Mobilität als Thema auch 2025 noch alleine?



Prof. Dr. Helmut Krcmar

TU München  
fortiss  
MÜNCHNER KREIS

# Erkenntnisse der Zukunftsstudie

1. Zukünftige Mobilität und persönliche Mobilitätsdaten – Chance und Bremse!
2. Notwendige Anschlüsse an die digitale Vernetzung fehlen!
3. Anderartige Kundenzentrierung als Erfolgsfaktor!
4. Grenzen überwinden – im Denken und Handeln!

# Herausforderungen für die Politik

- Modalitätsübergreifende Planung und Gestaltung zukünftiger Infrastrukturen
- Systemperspektive
  - Abhängigkeiten zwischen den verschiedenen Elementen eines Mobilitätserfüllungssystems (Akteure, Produkte/Services, digitale und nicht digitale Infrastrukturen, regulative Rahmenbedingungen) berücksichtigen
  - Alle Akteure einbeziehen
- Planen und Handeln nicht nach branchenspezifischen Wertschöpfungsketten oder nach digitalen und klassischen Infrastrukturen differenzieren

# Herausforderungen für Unternehmen

- Unternehmen müssen ihre Rolle / Aufgabe / Mission neu definieren.
  - Plattformen und Marktplätze sowie die Entstehung neuer Services führen zu einer Neuausrichtung von Geschäftsmodellen
  - Neue Akteure! Dies gilt auch für Unternehmen, die in den bisherigen Mobilitätserfüllungssystemen noch nicht positioniert waren.
- Chancen für neue Geschäftsmodelle ergeben sich auf der Ebene
  - der Services / Produkte,
  - auf der Ebene der Plattformen / Marktplätze
  - auf der Ebene der technischen Infrastrukturen.
- Modalitätsübergreifende Abhängigkeiten erfordern „branchen“übergreifende Kooperationen.

# Herausforderungen für die Nutzer

- Nutzer werden umdenken und ihr Mobilitätsverhalten reflektieren.
- Nutzer erlangen vielfältige, ganz neuartige Möglichkeiten, das Mobilitätsbedürfnis (Transport von A nach B plus Zusatznutzen) zu erfüllen
- Nutzer wird auswählen können / müssen, und sich dabei mit neuen Services auseinandersetzen, um geeigneten Services zu identifizieren.
- Die bewusste Entscheidung, auf physische Mobilität zu verzichten, wird öfters getroffen.

# 9 Themenfelder für die Mobilität 2025+

**WÄHRUNG**  
MOBILITÄTSDATEN

Zwischen Eigentum, Transparenz und Wertschöpfung

THEMENFELD

1

An illustration on a pink-to-yellow gradient background. Three people are shown from the waist up, each with a green square containing a white 'X' over their face. Above them are currency symbols: a Euro symbol (€), a Pound symbol (£), and a Dollar symbol (\$). To the right, there are faint, stylized figures of people. The bottom left corner features a large white number '1'.

MOBILITÄT OHNE  
DIGITALE  
SPALTUNG

THEMENFELD

2

An illustration on a green-to-yellow gradient background. A person is sitting on a bench with two suitcases. To their right is a black and white striped 'STOP' sign. In the background, there are stylized icons of a factory, a Wi-Fi symbol, and a double-headed arrow. The bottom left corner features a large white number '2'.

ECHTZEIT-  
MOBILITÄTS-  
MARKTPLATZ

Radikale Veränderung der Wertschöpfung

THEMENFELD

3

An illustration on an orange-to-yellow gradient background. A man in a light green shirt has his hands outstretched. Above him is a large, stylized infinity symbol. To the right, a woman in a black dress holds a globe. The background is filled with a cluster of red, cube-like shapes. The bottom left corner features a large white number '3'.

POLITISCHER WANDEL IM  
INFRASTRUKTUR-  
VERSTÄNDNIS

THEMENFELD

4

An illustration on a blue-to-yellow gradient background. A man in a dark suit stands next to a large, 3D arrow that loops back on itself. A key is shown floating in the air. To the left, there are several grey, cube-like blocks. The bottom left corner features a large white number '4'.

HERAUSFORDERUNGEN FÜR  
MOBILITÄTSSYSTEME  
IM WANDEL

Besitz/ Sharing, selbst/ autonomes Fahren, öffentlich/ privat

THEMENFELD

5

An illustration on a red-to-yellow gradient background. A woman in a dark coat is holding a smartphone. To her left is a car and a drone. To her right is a satellite dish. The bottom left corner features a large white number '5'.

KLASSISCHE MOBILITÄTSANBIETER  
VERLIEREN DEN DIREKTEN  
KONTAKT  
ZUM KUNDEN

THEMENFELD

6

An illustration on a green-to-yellow gradient background. A man in a dark suit is leaning over a woman sitting in a chair. A small child is sitting on the floor next to a toy car. The bottom left corner features a large white number '6'.

NUTZEN  
TREIBT DIE  
MOBILITÄT

THEMENFELD

7

An illustration on a purple-to-yellow gradient background. A man in a dark jacket is holding a chair. In the background, several people are running. The bottom left corner features a large white number '7'.

POTENZIALE ZUR  
MOBILITÄTS-  
VERMEIDUNG

THEMENFELD

8

An illustration on a green-to-yellow gradient background. A woman in a white shirt is wearing a VR headset. A man in a plaid shirt is also wearing a VR headset. In the background, there are various icons representing mobility and technology. The bottom left corner features a large white number '8'.

GÜTERVERKEHR  
IM RADIKALEN  
UMBRUCH

THEMENFELD

9

An illustration on a purple-to-yellow gradient background. A man in a white shirt is pushing a cart. A robot is standing next to a car. In the background, there are various icons representing logistics and transportation. The bottom left corner features a large white number '9'.

# AK Mobilität

Der Arbeitskreis "intelligente und vernetzte Mobilität" trägt unter Berücksichtigung zukünftiger Mobilitätsbedürfnisse zur Gestaltung und Verwirklichung intelligenter und vernetzter Mobilität in Europa bei.

Wir setzen Impulse zur Überbrückung von Innovationshemmnissen durch Entwicklung anwendungsorientierter Visionen und Lösungskonzepte für übergreifende Problemstellungen. Dadurch kann die neue Mobilität ihre volle Wirkung zum Nutzen der gesamten Gesellschaft entfalten.

Kontakt: [office@muenchner-kreis.de](mailto:office@muenchner-kreis.de)

Ansprechpartner: Ludwig Haas, Detecon International GmbH

# Download der Studie

Wir senden Ihnen

einen Link

zur Studie und

zu den Dokumentationsunterlagen

umgehend zu.

# Steht Mobilität als Thema auch 2025 noch alleine?



Prof. Dr. Helmut Krcmar

TU München  
fortiss  
MÜNCHNER KREIS