

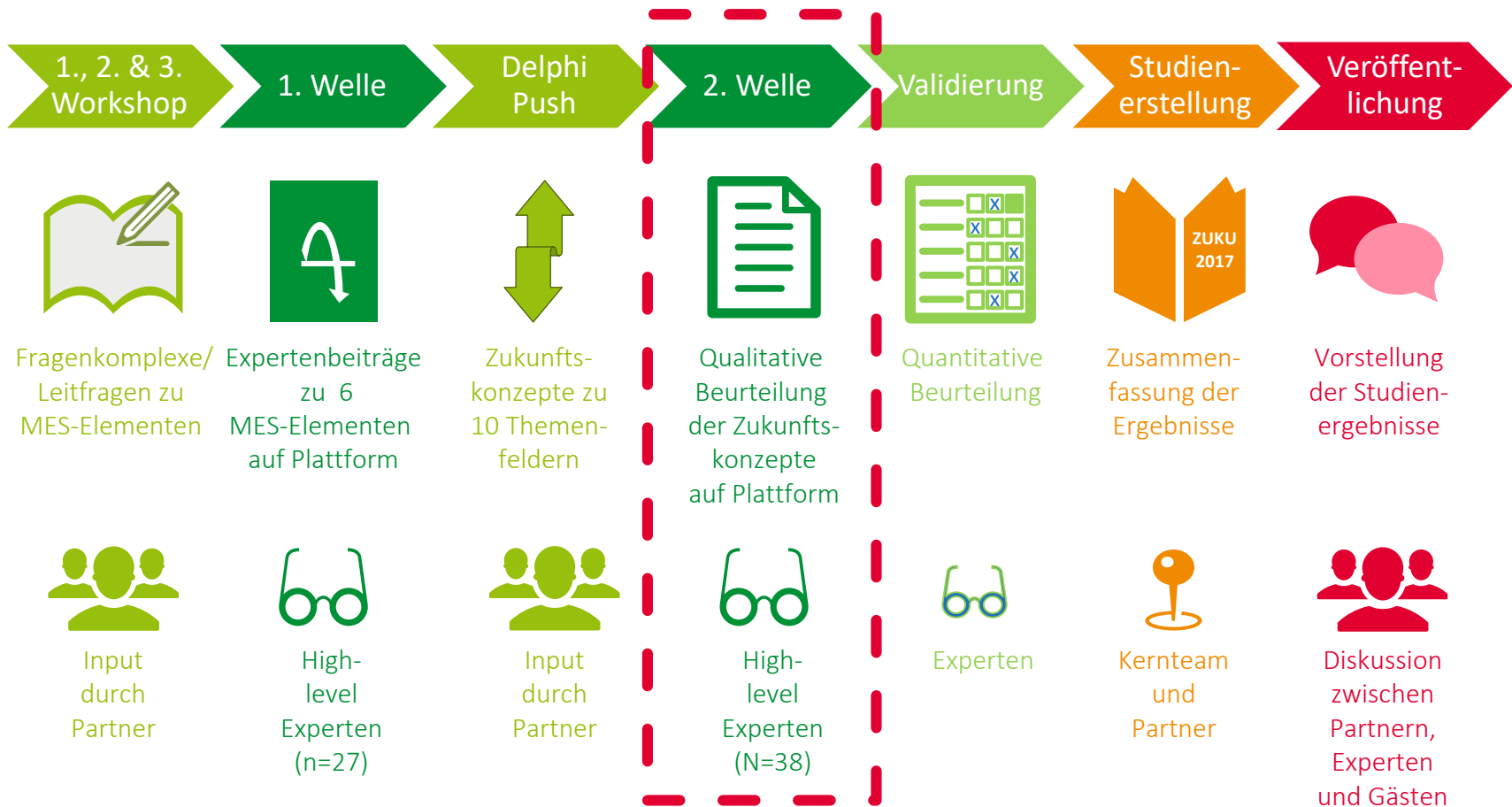
Orientierung zur vernetzten, intelligenten Mobilität 2025+

Zukunftsstudie MÜNCHNER KREIS Band VII - 2017



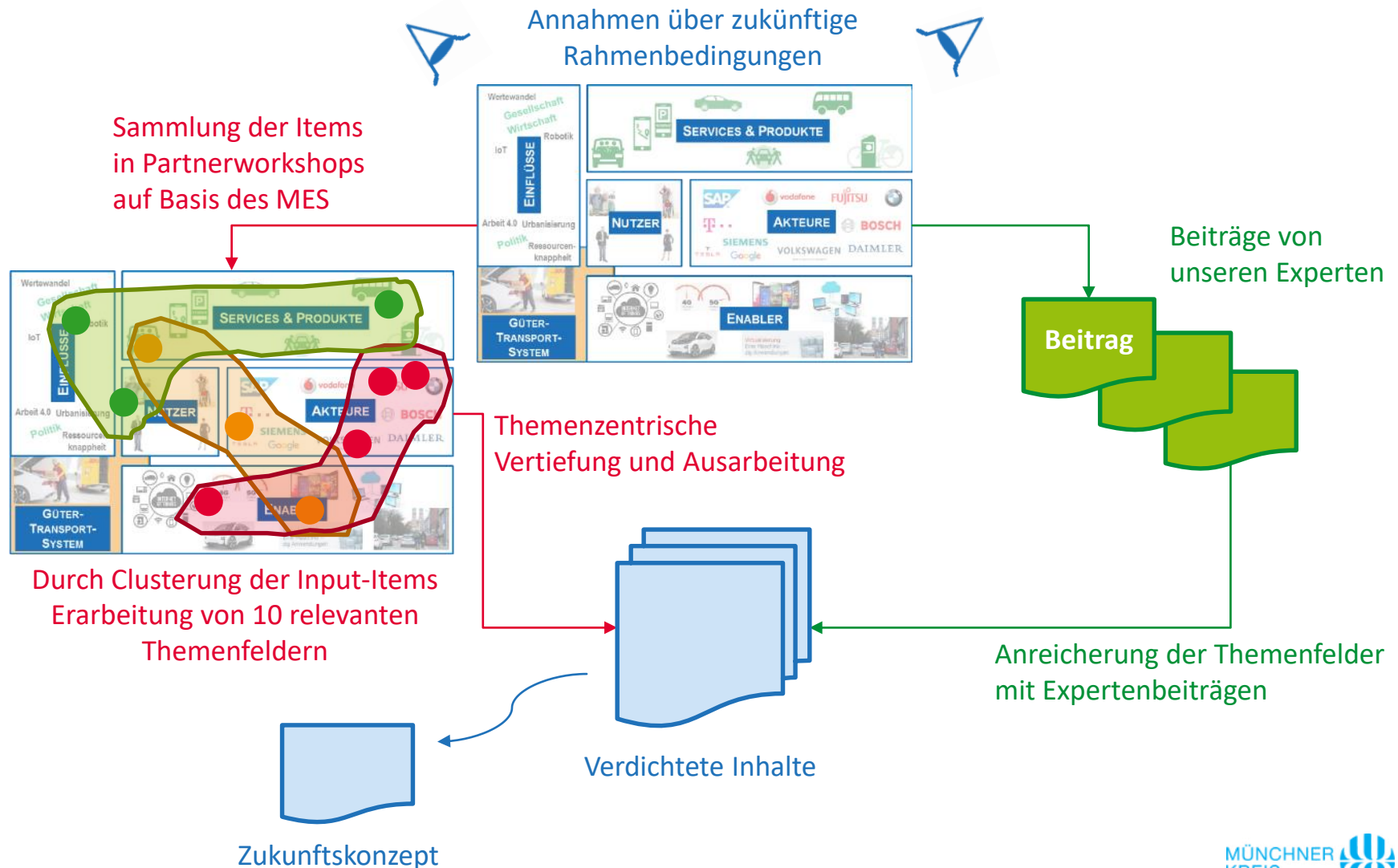
Stand 29.09.2016

Wir befinden uns heute in der 2. Welle



- = Workshops, qualitativ
- = quantitativer Teil
- = qualitativer Teil
- = Finalisierung

Bisheriger Studienverlauf– Verdichtung der gesammelten Inhalte zu Zukunftskonzepten



Ergebnisse der 1. Delphi-Welle

- 27 Expertenbeiträge
- Durchschnittlich 3 Seiten pro Experte
- 10 Länder (Deutschland, Österreich, USA, UK, Finnland, Slowenien, Japan, Mexiko, Kanada, Südafrika)



Im Silicon Valley beschließen mehrere CEOs beim Bier in Palo Alto eine Kooperation zur Veränderung des Mobilitätsverhaltens: Tesla erstellt eine neues Fahrzeugkonzept mit interessanter Innenraumgestaltung auf Basis eines Elektrofahrzeugs, (...), Amazon und Uber übernehmen den Logistikpart zur Koordination der Transportaufgabe im kombinierten Verkehr. Google verwendet all die gewonnenen und ausgetauschten Daten als Big Data (...). Das Fahrzeug bildet in diesem Szenario nur noch ein Hilfselement einer Kette (...)

Experte 6

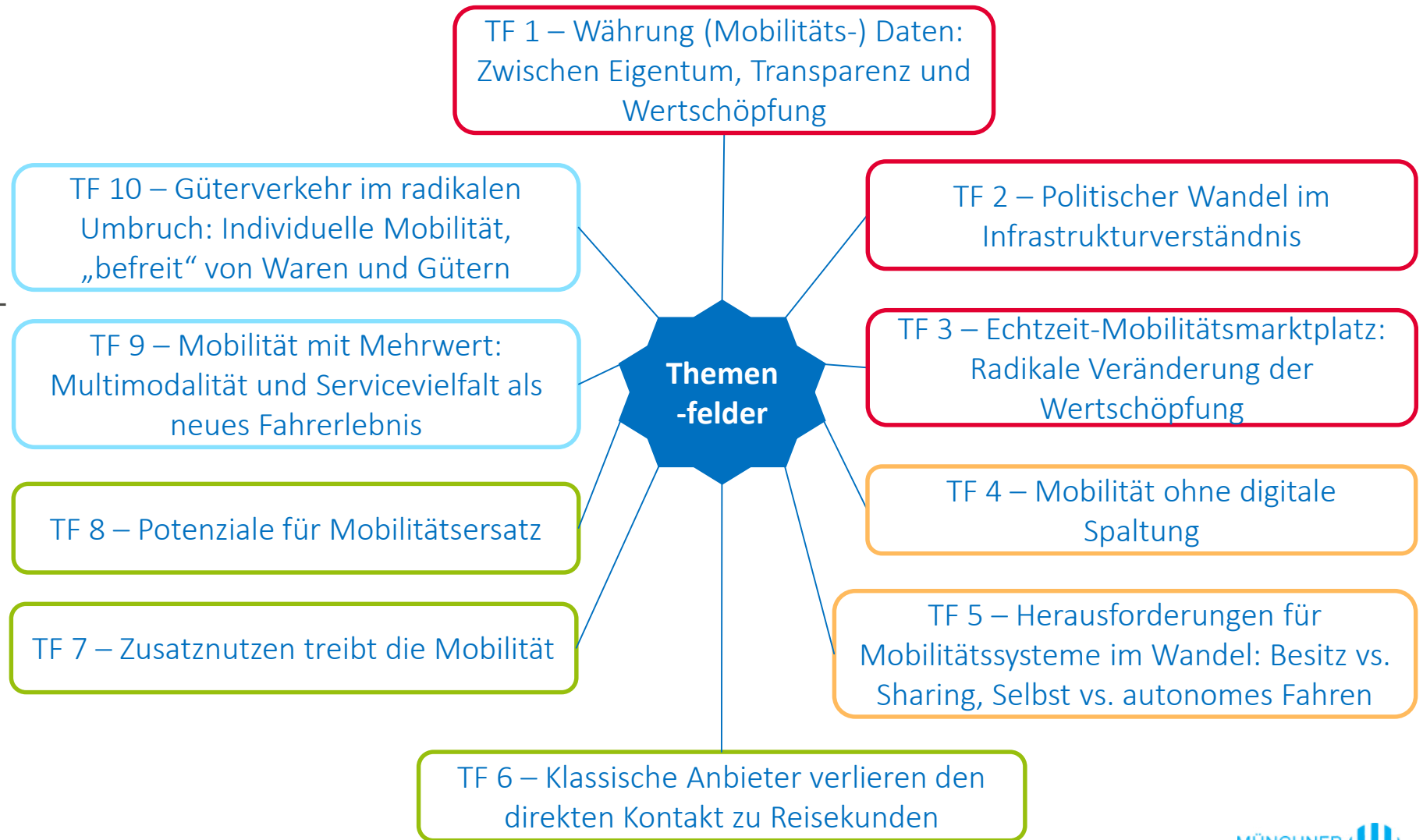
Eventually, the road infrastructure could be fully optimized for automated vehicles. Road-topology optimized for 4-wheel steering, high-density signage similar to a 3D barcode on signs and road, radio frequency v2x communication, continuous connection to the ecosystem, and dynamic not visible lane markers are some of the examples where automated vehicles can outperform humans.

Experte 21

Ab 2030 wird es zusätzlich Mobilitätsangebote mit fliegenden Fahrzeugen geben, die Strecken bis 300 km mit mehreren Fahr-/Fluggästen bewältigen können. Die Flüge finden autonom und auf definierten Strecken statt.

Experte 8

10 Themenfelder (TF) als zentrale Bearbeitungsfelder



TF 1 – Währung (Mobilitäts-) Daten: Zwischen Eigentum, Transparenz und Wertschöpfung



Auswahl eines der 10
Zukunftskonzepte

Problem

Die Unternehmen sammeln schon jetzt viele Daten, und sie werden in Zukunft noch mehr sammeln. Heute wie in Zukunft wird der Kunde keine Kontrolle über seine Daten haben.

Lösung

Nutzerdaten werden im Jahre 2025 Grundlage nahezu jedes Mobilitätsangebots sein. Viele Nutzer haben keinen Überblick darüber, welche Daten erfasst und verwendet werden und teilen ihre Daten gerne, um an günstigere Tarife zu kommen oder um auf ihre spezifischen Bedürfnisse zugeschnittene Services in Anspruch nehmen zu können.

Zur Kontrolle und Steuerung der persönlichen Daten werden in Zukunft digitale Assistenten genutzt werden. Diese Assistenten erlauben es auch, Daten als Währung zu verwenden. Bei einer Fahrt von einem Münchner Vorort ins Berliner Zentrum gibt es nun mehrere Möglichkeiten: Erstens können eine Vielzahl an persönlichen Daten (bspw. Kalender, Zielort und Zweck der Reise) zur Bezahlung der Reise benutzt werden oder zweitens eine reguläre Buchung und dadurch anonymes Reisen möglich sein. Drittens ist jede Zwischenform ebenfalls denkbar. Konflikte um die Verwendung persönlicher Daten werden in Zukunft kaum eine Rolle spielen.

Reason to believe

Die Regelungen zum Datenschutz über die anonymisierte Verwendung oder explizite Einwilligung des Nutzers, wird es geben. Allerdings können Daten kurzfristig eine hohe Effizienz für das Verkehrsmanagement und die individuelle Mobilität schaffen. Die Regelungen zum Datenschutz werden häufig nicht erfüllt, da kommerzieller, öffentlicher und individueller Mehrwert überwiegen.

Zeitplan Zukunftsstudie MÜNCHNER KREIS VII

Forschungsprozess/-phasen

