

Prognosen zur Mobilität



**Prognose vor 1900 von Gottfried W. Daimler:
„Die weltweite Nachfrage nach Kraftfahrzeugen
wird eine Million nicht übersteigen –
allein schon wegen des Mangels an
Chauffeuren“**

Prognosen zur Mobilität

Prognose vor 1900 von Gottfried W. Daimler:

„Die weltweite Nachfrage nach Kraftfahrzeugen wird eine Million nicht übersteigen – allein schon wegen des Mangels an Chauffeuren“

Prognose Daimler VV Dieter Zetsche 2019:

„Autonom fahrende Autos werden langfristig maximal 20 % der Mobilität ausmachen“

Auswirkungen der neuen Technologie des AF

- **AK startete unter Voraussetzung AF ist allgemein anwendbar mit dem Ergebnis:**
 - Bessere Nutzung der Fahrzeuge
 - Kostengünstigere Hardware
 - Gut geeignet für E- Mobilität
 - Ökologischer Durchbruch
 - MaaS- Serviceangebot stets nach Bedarf
 - Großflächige Koordination des Verkehrs

Folgen Forts.

- **Wer benötigt da noch ein eigenes Auto – außer Fahrdienste, Vielreisende?**
- **Robotaxi verursacht zu Beginn mehr Verkehr und damit noch mehr Verkehrschaos.**
 - Mehr Menschen nutzen Angebot
 - Ergebnisse von Pilotbetrieb in USA
 - Übergangszeit kritisch und sollte nur kurz sein

VMS schon relativ früh erforderlich zur:

- **Optimierung der Auslastung der Infrastruktur**

Verkehrsmanagementsystem

- **VMS ist Teil der Mobilitäts- Infrastruktur**
- **VMS muss möglichst alle Fahrzeuge im zu optimierenden Bereich erfassen**
- **Damit Monopol mit sehr vielen Daten; einerseits notwendig: ands. Wettbewerb nicht behindern**
- **Sonst Gefahr der unfairen Ausdehnung des VMS auf weitere Branchen**
- **Dringend: Regulierung und Standards, denn wenn erst Ca und /oder China das Feld besetzt hat wird Beschränkung schwierig**
- **VMS wird Teil- ZNS der Wirtschaft**

Ausstrahlung der digitalen Mobilität



- **Digitalisierungsschub für andere Branchen**
- **SW- Servicesysteme gewinnen an Bedeutung wichtiger als HW,**
- **Mit jedem Digitalisierungsschritt verliert HW an Bedeutung**
- **Berücksichtigung in Industriepolitik des BMWI:**
 - Einerseits Problembewusstsein,
 - Andererseits Empfehlungen primär Hardwaresicht und kaum „Ökoplattformen“

Zuständigkeit

- **Zunächst die Kommunen**
- **Aber nicht auf Kommunen beschränkt, sondern INFRASTRUKTUR**
- **EU verantwortlich für einheitlichen Markt und Verkehr ohne Hindernisse**
- **Leitthema der KEU : „Digitale Mobilität“:**
 - **Regulierung und Standardisierung**
 - **Infrastrukturergänzungen**
 - **Vision für Europa schaffen**

Vorschlag für weitere Projekte

- **AK: Unterstützung eines konkreten Projektes in digitaler Mobilität, das noch gesucht wird**
- **Sinnvoll wäre: Auswirkung der digitalen Mobilität auf Schienenverkehr**
- **Auswirkungen der digitalen Mobilität auf andere Branchen (Logistik, B2C Distribution, Touristik....)**
- **Vorstellbar: industriepolitische Konzeption zur digitalen Mobilität in Europa.**

Ende



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**